

Doelstellingen

In 2027 wil Jos Scholman ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2 (incl. BT) 90% minder CO₂ uitstoten.

Toelichting scopes

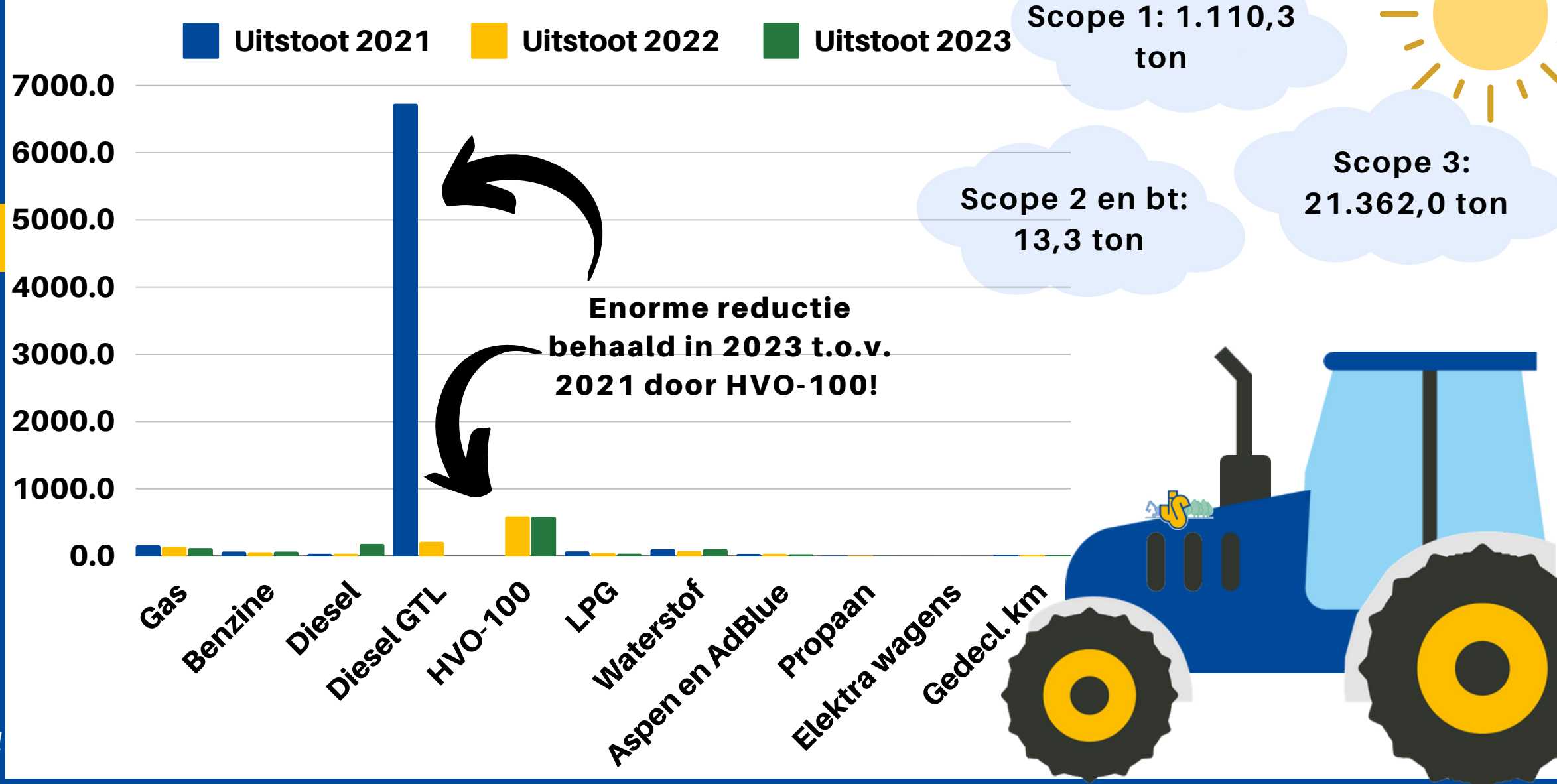
Scope 1: directe emissies - gas, diesel, benzine, LPG, waterstof, AdBlue, aspen en propaan

Scope 2: indirecte emissies - elektra (gebouwen en voertuigen)

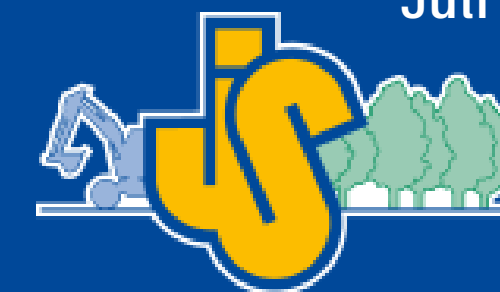
Business Travel (BT): zakelijke kilometers - gedeclareerd, OV en vliegreizen

Scope 3: ketenemissies - aangekochte goederen en diensten, transport productieafval en woon-werkverkeer

CO₂-footprint 2023: 1.123,6 ton



Juli 2024



Dit doen wij aan CO₂-reductie:

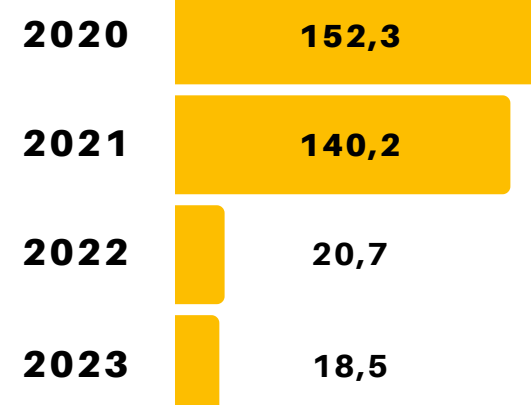
- Ingebruikname van een waterstofproductieinstallatie
- Uitbreiden van het aantal Dual-Fuel trekkers en holders
- Toepassing van HVO-100

Initiatief

- Deelname aan Stichting Positieve Impact

Ook in 2023 is Jos Scholman actief geweest met het in kaart brengen van hun CO₂-uitstoot met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd d.m.v. het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Totale uitstoot per omzet (in miljoenen)



Onze uitstoot staat gelijk aan:



Gasverbruik van 359 huishoudens voor een heel jaar



610 retourtjes naar New York



Met de auto 146 keer om de aarde rijden



Een windmolen van 3 MW 2.724 uren laten draaien



56.182 bomen moeten een jaar groeien om onze uitstoot op te nemen



Wat kun jij doen?

- Voorkom stationair draaien;
- Hou jezelf aan de maximum snelheid van 100 km/u;
- Let op sluipverbruik, laat verwarming en licht niet onnodig aanstaan;
- Laat van je horen. Deel ideeën!